



Quicksilver *Activ 755 Cruiser*

di Marco Ballerio

Quicksilver amplia l'offerta della gamma Activ Cruiser con il nuovo 755, una barca di 7 metri pensata per le crociere giornaliere, con la possibilità di trascorrere la notte a bordo nella cabina prodiera.





Il design del 755 Cruiser si caratterizza per le finestre laterali ricavate lungo i masconi dello scafo, che aggiungono personalità al look moderno e alle linee sportive della barca.

Il pozzetto del 755 Cruiser è arredato con allestimenti pratici e versatili, studiati per ottimizzare gli spazi di bordo, in modo da poter ospitare confortevolmente fino a 8 persone.

L'area conviviale di poppa è arredata con una dinette il cui divano si sviluppa a "L" lungo la murata di sinistra. Il tavolo in massello di teak si può richiudere a libro in modo da aumentare lo spazio fruibile nel corridoio centrale del pozzetto e, quando non lo si utilizza può essere riposto in uno dei gavoni di stivaggio ricavati sotto le sedute. Sul lato opposto della dinette è possibile installare un mobile cucina completo di lavello inox con autoclave, fornello a gas e frigorifero. L'apertura ricavata a dritta nel controspecchio di poppa, permette di accedere agevolmente sulle plancette per il bagno che si sviluppano ai lati del fuoribordo; la doccetta è in opzione. Abbattendo lo schienale del divano di poppa e aggiungendo gli appositi cuscini sagomati, la dinette si trasforma in uno spazioso solarium. Il cockpit è ben protetto dall'ampio parabrezza, che si sviluppa lungo le fiancate digradando verso poppa.

L'area di governo è disposta a dritta, con la poltroncina avvolgente per il pilota, girevole e con supporto regolabile per la guida in piedi. La plancia di comando oltre ad alloggiare la coppia degli strumenti a forma circolare del motore, prevede un apposito spazio per installare un plotter cartografico con schermo da 9 pollici; la timoneria è idraulica.

Confortevole lo spazio per il copilota allestito con un divanetto biposto "bidirezionale", ovvero con la possibilità di spostare in avanti lo schienale, integrando la seduta con il divano della dinette: una soluzione funzionale che permette di ampliare lo spazio dell'area conviviale en plein air quando non si è in navigazione.

Attraverso l'apertura ricavata nella sezione centrale del parabrezza, si accede sul ponte prodiero, caratterizzato da una superficie generosa trasformabile in un ulteriore solarium, e ben protetta dalla battagliola in acciaio inox che asseconda le linee della coperta. Nel vertice è ricavato il gavone per l'ancora. I gradini per salire sul ponte sono integrati nella struttura della plancia, e sono fruibili anche con il tambuccio della cabina aperto. Per la permanenza a bordo dopo il tramonto, il 755 Cruiser offre un'accogliente cabina prodiera studiata per ospitare due persone.



Il locale stupisce per la diffusa luminosità a giorno ottenuta grazie ai lucernari ricavati nel cielino e alle ampie finestrate lungo le fiancate, che integrano gli oblò apribili per la corretta aerazione.

La cabina è arredata con un letto matrimoniale con gavone di stivaggio sottostante. In opzione è possibile aggiungere un wc in locale separato sul lato di dritta, con oblò apribile per l'aerazione. Il 755 Cruiser è equipaggiato con un serbatoio carburante da 280 litri, mentre quello dell'acqua è di 80 litri; la motorizzazione è con fuoribordo Mercury

con un range di potenze tra i 150 e i 300 cavalli. Effettuiamo i test di navigazione nelle acque del Lago Maggiore, motorizzando l'Activ 755 Cruiser con un fuoribordo Mercury 250 Verado. Si tratta di un propulsore con 6 cilindri in linea, cilindrata di 2,6 litri, e ciclo a 4 tempi con alimentazione ad iniezione elettronica EFI, in grado di erogare 250 cavalli. A bordo siamo in tre persone, con 40 litri di carburante, e le dotazioni di sicurezza. Le condizioni meteo ci riservano un cielo coperto con una leggera brezza, e lago calmo. Ingraniamo la marcia e





**Dati navigazione
con Mercury Verado 250**

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMO	TRIM
giri/min.	nodi	litri/ora	
600	2,9	1,7	0%
1000	4,5	4,2	0%
1500	5,8	6,4	0%
2000	7,2	9,7	0%
2500	8,5	14,4	0%
3000	12	18,8	0%
3500	17,3	27	0%
4000	23,5	35,8	0%
4500	26,8	40	0%
5000	30	52,5	0%
5500	33	67	0%
6100	37,5	98	0%
6500	41,5	99	50%

al minimo regime di 600 giri/min procediamo alla velocità di 2,9 nodi rilevando un consumo di 1,7 litri/ora. Lasciamo il trim "tutto giù" (0%) e acceleriamo per portare fuori dall'acqua lo scafo. Il motore risponde con grinta, portandoci in assetto di planata in una manciata di secondi. Riduciamo l'andatura per rilevare la minima velocità di planata, che attestiamo essere appena sotto i 14 nodi a 3150 giri/min con un consumo di 20 litri/ora. Lasciamo il trim tutto negativo (0%) abbassiamo a fine corsa le manette: il fuoribordo sale di giri con progressione fino al regime di 6100 giri/min, facendoci navigare alla velocità di 37,5 nodi con un consumo di 98 litri/ora. A questo punto, alzando il piede del fuoribordo con il trim al 50% per ottimizzare l'assetto, riusciamo a spingere il motore a 6500 giri/min raggiungendo la massima andatura di 41,5 nodi, con un consumo di 99 litri/ora. Rileviamo le andature di crociera tra i 4000 e i 5000 giri/min: al regime di 4000 giri/min si naviga confortevolmente tra i 23 e i 24 nodi consumando circa 36 litri/ora, mentre a 5000 giri/min la velocità sale a 30 nodi con un consumo di 52,5 litri/ora. Nel riquadro evidenziato sono riportati i dati di navigazione ad incrementi di 500 giri/min. Nel corso della prova la barca mantiene assetti stabili alle varie andature e



alle diverse sollecitazioni dinamiche nelle virate. In velocità siamo riusciti a compiere una evoluzione completa di 360 gradi mantenendo circa 28 nodi a 5900 giri/min con trim tutto negativo. Per quanto riguarda l'accelerazione, il 755 Cruiser con il Verado da 250 cavalli, impiega poco meno di 4 secondi per raggiungere da fermo la minima velocità di planata, mentre occorrono circa 22 secondi per raggiungere la massima andatura.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	6,99 m
Lunghezza scafo	6,91 m
Larghezza massima	2,55 m
Altezza dal piano di calpestio	1,59 m
Dislocamento a secco	1.440 Kg
Capacità massima di carico	960 kg
Capacità serbatoio carburante	280 l
Capacità serbatoio acqua	80 l
Portata persone	8
Numero posti letto	2
Motorizzazione massima	300 Hp
Lunghezza gambo FB	XL
Categoria di omologazione CE	C

QUICKSILVER

www.quicksilver-boats.com