



Quicksilver Activ 755 Week-end

Quicksilver est largement présent sur le marché avec plus de trente modèles différents : des opens, des pêches promenades dans les gammes Activ, Arvor et maintenant les Week-end.



Le nouveau Quicksilver Activ 755 Week-end remplace le 750 Cruiser. Il se caractérise par de multiples aménagements modulables pour offrir diverses configurations et faciliter la vie à bord pour apporter un maximum de confort avec une cabine plus grande que le cockpit.

Confort et espace

C'est par une porte coulissante à trois volets totalement vitrés que l'on pénètre dans la cabine. Les larges fenêtres latérales coulissantes donnent beaucoup de luminosité et ventilent l'intérieur. Le pare-brise en verre d'un seul bloc permet une vue à 360°. La surface vitrée est impressionnante pour donner beaucoup de lumière naturelle. Sur tribord, en entrant, on a le bloc cuisine équipé avec des tiroirs de rangement et un évier. Le réchaud à gaz et le réfrigérateur sont en option. Sur l'autre bord, face au coin cuisine, on trouve l'espace repas modulable en quatre positions se transformant notamment en couchage pour un enfant. La couchette mesure seulement 1,60 m. Sous les banquettes, on a de vastes espaces de rangement. Le poste de pilotage de couleur noire se démarque. Il se situe à tribord. Le siège est confortable, ré-

glable en hauteur et en profondeur avec position de leaning-post possible. Le volant, style voiture de sport, est réglable en hauteur pour apporter plus de confort en conduite. Le tableau de bord laisse suffisamment d'espace disponible pour encastrer un large GPS traceur de cartes, une VHF...

On accède à la zone nuit par une petite marche. La large couchette avant spacieuse permet d'accueillir deux personnes. Sous le couchage, on a un joli volume de rangement. On a également une autre couchette pour une personne sous le carré de la timonerie. Il ne faut être claustrophobe pour s'y glisser. Cet espace peut faire office de rangement et de stockage. Les deux cabines se ferment par des rideaux. Entre les deux couchages, c'est le WC marin qui est disponible en deux configurations : complètement fermé ou sous un siège de cabine. Le Quicksilver Activ 755 Week-end offre donc quatre couchages mais pas d'espace douche et lavabo. Le plancher façon teck de la timonerie donne du cachet et valorise l'espace vie intérieure. Le cockpit est aussi modulable pour être polyvalent. Les francs-bords sont hauts pour se sentir en toute confiance. Le cockpit peut s'adapter pour le repas avec la table ou se transformer en bain de

Fiche technique

- Longueur : 7,76 m
- Largeur : 2,85 m
- Poids : 580 kg
- Tirant d'eau : 0,88 m
- Réservoir carburant : 300 l
- Réservoir d'eau : 80 l
- Homologation : C9
- Puissance conseillée : 250 CV
- Puissance maxi : 300 CV
- Prix public indicatif (avec moteur Mercury 250 XL Verado) : 58840 €

En série

- Pompe de fonds de cale électrique
- Cockpit auto-videur
- Prise électrique 12 V
- Direction hydraulique
- Douche cockpit
- Banquette arrière
- Table de cabine
- Cuisine avec évier et robinetterie
- Deux porte-cannes
- Compteur, compte-tours Smart Craft



LES PLUS

- Volume de l'habitacle
- Aménagements intérieurs de la timonerie
- Comportement marin satisfaisant

LES MOINS

- Pas de cabinet de toilette
- Beaucoup d'options
- Baille à mouillage compartimentée

Options

- Table de cockpit : 400 €
- WC marin sous siège : 1400 €
- WC marin fermé : 1540 €
- Guindeau électrique avant : 1790 €
- Propulseur d'étrave : 2300 €
- Éclairage de cockpit à LED : 200 €
- Toit ouvrant coulissant : 1110 €
- Flaps électriques : 1210 €
- Essuie-glace bâbord avec système lave-glace : 290 €
- Rideaux de cabine et de couchage avant : 1120 €



soleil. La banquette arrière est montée sur des rails coulissants pour optimiser l'espace dans le cockpit (uniquement dans la version hors-bord). Le dossier de la banquette arrière est inclinable en option en trois positions pour agrandir la zone bain de soleil. Il existe une extension possible avec une banquette côté bâbord pour obtenir un salon en L. Mais le cockpit dégagé est tout simplement fait pour accueillir quatre pêcheurs qui pourront s'adonner à leur passion, puis se restaurer ou se reposer avec quelques modulabilités très faciles à mettre en œuvre.

Sous le plancher du cockpit, on a deux coffres de rangement avec capots montés sur vérin. Un est occupé par des éléments techniques. Sous la marche d'accès à l'avant, on a également un espace de rangement prévu pour recevoir la bouteille de gaz alimentant le réchaud de cuisine. La cabine est déportée côté bâbord pour permettre d'accéder à l'avant par un large passavant protégé par un balcon qui malheureusement prend racine un peu trop loin de la marche. Heureusement qu'il y a la grande main courante sur le toit de la cabine pour se tenir dans ce passage vers la proue pour atteindre la baille à mouillage qui fait face à un balcon ouvert. La manœuvre pour le mouillage serait plus sécurisée avec un balcon fermé. Le rangement de la ligne de mouillage n'est pas très commode avec la séparation centrale qui divise la baille en deux parties. Sur cette bande centrale, on positionne le guindeau qui devient quasi indispensable pour un bateau d'un tel poids.

Stabilité et convivialité

Le Quicksilver Activ 755 Week-end motorisé avec un moteur Mercury Verado de 300 CV permet au bateau de monter en puissance rapidement. À 1000 tours, on se déplace à 3,2 nœuds pour une consommation de 5,4 l/h. À 2000 tours, on navigue à 7 nœuds pour 15,1 l/h. À 3000 tours, on vogue à peine à 10 nœuds pour plus de 27 l/h. À 4000 tours, on atteint un peu plus de 16 nœuds pour plus de 40 l/h. On dépasse les 25 nœuds seulement à plus de 5000 tours pour une dépense de près de 60 l/h. C'est entre 5500 et 6000 tours que l'on passe les 30 nœuds pour une consommation de 70 à 90 l/h. Avec son étrave innovante, légèrement carrée, qui lui donne une certaine originalité, le bateau démontre une bonne stabilité et déflecte bien les embruns. La navigation est confortable même dans un fort clapot. à allure soutenue, le moteur demeure relativement silencieux.

Le Quicksilver Activ 755 Week-end est un bateau convivial pour passer d'agréables moments sur l'eau en famille ou entre amis avec un habitacle spacieux et confortable. Le cockpit dans sa plus simple expression est adapté aux pêcheurs. Beaucoup d'options permettent de configurer le bateau à sa guise pour en faire un modèle unique. Mais toutes ces options ont un coût non négligeable. Attention à ne pas non plus pousser trop fort la manette des gaz, car l'aiguille de la jauge de carburant aura tendance à descendre assez vite.

Brigitte Besson

Contact : www.quicksilver.com

