

QS ACTIV 755 WEEKEND

Práctico crucero costero

La moderna línea Activ Weekend de Quicksilver crece con este crucero de buena capacidad, desarrollado para navegación costera.

Confort y espacio son los parámetros principales sobre los que se ha desarrollado la nueva Activ 755 de Quicksilver que propone un crucero costero muy aprovechado al que su gran volumen no le impide ofrecer un aspecto moderno y deportivo, con las líneas bien integradas de su gran cabina. Preparada para sustituir a la antigua 705 Cruiser, la nueva propuesta ha sido actualizada con una de las modernas proas cuadradas tan propias de la línea Activ que proporciona una gran habitabilidad a bordo, sobre todo en la parte delantera.



La consola es alta, estrecha y con hueco para pantalla.





En popa se
puede montar
un Canopi
extensible.



La entrada
por proa es
muy ancha.





La bañera ofrece gran capacidad de estiba.

En cubierta

Con una proa muy ancha y elevada, la cubierta forma junto a la gran tapa del cofre de fondeo, con molinete interior, un interesante solárium acolchado de cierta inclinación en la base del parabrisas, antes de alcanzar los dos pasillos asimétricos, con el de babor más ancho, que rodean la cabina acompañados de un buen pasamanos superior.

El escalón que forma el de estribor incluye el cofre de la bombona de gas para alcanzar una bañera grande y con cofres en el suelo, en el que el asiento de popa es determinante para sus variadas combinaciones. De hecho, este asiento puede situarse sobre carriles en tres posiciones diferentes, mientras su respaldo se puede abatir con tres ángulos diferentes, de modo que se puede disfrutar a bordo de una generosa dinette exterior con mesa desmontable o un solárium de dos tamaños distintos gracias a un suplemento lateral. Todo este espacio puede quedar protegido por una toldilla tipo canopi extensible que surge del perfil del techo de cabina.

En popa una puerta sencilla en estribor cierra un pasillo hacia la prebañera y dos plataformas de baño adosadas con dos cofres de tapa estanca.

Luminosidad y espacio, puntos fuerte del salón.



Abatiendo la mesa aumenta el solárium.



El comedor puede transformarse en cama.



SKIPPER OPINA

Esta nueva Weekend es una buena propuesta para navegación costera y familiar ya que incluso permite a una o dos parejas pasar alguna noche a bordo con el confort necesario.

Además de gran habitabilidad, puede ser fácilmente equipada con algunos de los interesantes packs propuestos por su importador, Touron Náutica, y una interesante bañera con una popa corredera que ofrece múltiples configuraciones con el mínimo esfuerzo.

EXTERIORES

Puesto gobierno principal

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forno teca	No
Estiba escalera	Tapa
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Sí
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	6
Aseos	1
Medidas mesa comedor	86x71 cm
Neveras	1
Horno	Opcional
Dimensiones litera principal	2,00x1,65 m
Dimensiones baño ppal.	0,94x0,67x1,43 m
Asientos comedor	4
Altura cabina	2,05 m

Interiores

Una puerta grande de tres hojas correderas abre totalmente la cabina hacia el exterior, acompañada por una amplia superficie acristalada en todo su perímetro. Con una notable altura, luminosidad y ventilación, la cabina presenta un salón principal con elevada cocina, completa pero sin tapa, junto a la entrada, dejando en la banda contraria un comedor con dos asientos enfrentados y una mesa intermedia que se abate para formar una cama eventual.

El puesto de gobierno disfruta de una buena visibilidad gracias a su posición adelantada bajo el parabrisas, con una estructura alta y completa con pantalla, volante regulable y un asiento giratorio para el piloto.

En proa acoge la zona de descanso, con una cama doble baja y un aseo independiente bajo la consola.

DESTACABLE

- ▶ La bañera modular
- ▶ El espejo de popa corredero
- ▶ Su capacidad de estiba
- ▶ El cofre de fondeo
- ▶ El número de camas
- ▶ El aseo independiente
- ▶ La buena ventilación
- ▶ La amplia entrada

MEJORABLE

- ▶ La estiba de la mesa exterior
- ▶ El pasillo de babor
- ▶ La anchura de los asientos del salón
- ▶ La tapa de la cocina

Preparada para
afrentar cualquier
aventura con
seguridad y
protección.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	7,76 m
Eslora casco	6,99 m
Manga	2,85 m
Calado	88 cm
Capacidad de combustible	300 l
Capacidad de agua	80 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

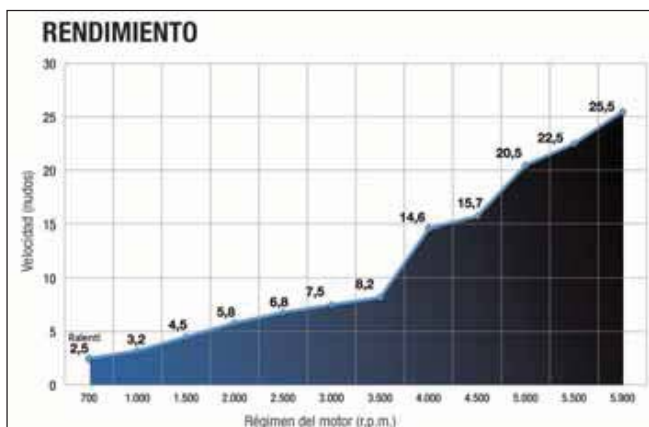
Plazas homologadas	9
Asientos en bañera	5
Camarotes	1
Personas en litera	4+1
Dimensiones solárium proa	1,88x0,95 m
Ancho pasillos laterales	15/21 cm
Molinete	Sí

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury Verado 200
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	200 hp
Régimen máx recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	1.732 c.c.
Peso	231 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	25,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/22 nudos
Velocidad mín. ralenti	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos



CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Palma de Mallorca

Mar: Rizada/marejadilla

Viento: 10/12 nudos

Personas: 4

Combustible: 1/4

Agua: Reserva

Navegando

Preparada para afrontar cualquier aventura con seguridad y protección, esta Quicksilver ofrece la posibilidad de montar a bordo hasta 300 hp, aunque en este caso contaba con un Mercury Verado de 200 hp, que estuvimos probando de manos de Motonáutica Balear en la bahía de Palma de Mallorca.

Navegando entre mar rizada y algo de Embat, el mar de ola corta típico de la zona, la nueva Activ 755 demostró unas buenas cualidades para la navegación con cuatro personas a bordo, aunque teniendo en cuenta que admite hasta 9.

Por su volumen y peso a plena carga, seguramente sería más interesante montar una hélice de 4 palas, en vez de la estándar que tuvimos para la prueba, con la que alcanzamos una velocidad máxima de 25,5 nudos. Cabe pensar que sería más interesante montar una potencia algo mayor, como 250 hp, para obtener mejores rendimientos con una carena que es manejable y que se mueve de forma segura entre los 20 y los 22 nudos, con una buena protección en el interior y disfrutando de unos efectivos limpiaparabrisas contra el viento racheado. * R. Masabeu

QS Activ 755 Weekend

Constructor:

Quicksilver (EE.UU.)

Importador:

Touron Náutica
La Granja, 16
Zona Industrial
28108 Alcobendas. Madrid
Tel: 916 572 773
www.touron-nautica.com

Precio básico sin motor:

Desde 36.220 € + impuestos

Precio pack con Verado 200:

Desde 48.720 € + impuestos

