



PRIMER CONTACTO | Quicksilver Activ 755 Weekend

Un grado de superación

» L. B.

- » Velocidad máxima: 25,5 nudos a 5.900 rpm.
- » Velocidad de crucero: 16 nudos a 4.500 rpm, con un Mercury Verado 200 de 200 Hp.
- » Tiempo de planeo: 6 segundos.
- » Aceleración de 0 a 25,5 nudos: en 16 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 130 millas a régimen máximo; y unas 145 millas a régimen de crucero de 16 nudos.
- » Precio: 48.720 euros, con un Mercury Verado 200 de 200 Hp, y sin impuestos.

La Activ 755 Weekend ha reemplazado a la anterior 705 Cruiser, un barco que ha tenido un éxito importante en sus años de existencia. Ahora esta eslora de siete metros —que cubre el catálogo de las Activ con la 855 Weekend— viene a ofrecer unas prestaciones de habitabilidad sorprendentes, tanto en la espaciosa cabina como en la bañera, con varias opciones, y con un sofá en popa que se desliza mediante carriles. En efecto, la bañera es un punto fuerte de este modelo, tanto por su espacio como por sus posibilidades de transformación en dinete, solárium o área para pesca.

Otro punto destacable es la capacidad de estiba en los distintos cofres, que se reparten tanto en la bañera como en el interior. La cabina es amplia y acoge una mesa con dos

bancos convertibles en litera doble; el puesto de gobierno y la cocina a lo largo de la banda de estribor tras el asiento del piloto; y la zona de proa, con una litera clásica en V complementada por una conejera, a lo largo de la banda de babor, bajo la dinete, además del aseo independiente. Difícilmente se pueden optimizar mejor estos interiores.

Por su parte, el puesto de gobierno es muy completo, bien diseñado, con reposapiés y buena visibilidad, y aunque el volante está ubicado un poco bajo, no resta puntos a la ergonomía de este espacio. Nos gusta la palanca electrónica del Verado, con el trim integrado, y el espacio disponible para colocar una pequeña pantalla multifunción. Los equipos necesarios, como la hélice de proa, el molinete y el compás, son opcionales en este barco, así como el sistema

de flaps, que no estaría de más navegando con mar de costado o viento lateral.

En navegación, el barco se comporta francamente bien aunque con el Verado 200, la potencia es, desde luego, algo escasa. Es un casco que, por su peso necesita como mínimo un 250 Hp para mantener un régimen de crucero de unos dos o tres nudos más que los 16 que mantuvimos con el 200 Hp. Con el gas a fondo alcanzamos los 25,5 nudos a casi 6.000 rpm, y nos gustaría alcanzar los 33-34 nudos de punta, tal como anuncia el astillero con un 250 Hp.

En general, un modelo que disfruta de un notable nivel de acabados, espacioso, que cumple bien con el programa de crucero familiar y con las necesidades de pesca,

Modelo que aparecerá en pruebas próximamente.

Esta Activ es la que viene a sustituir en el catálogo de Quicksilver a la 705 Cruiser. Un barco de programa familiar con una excelente habitabilidad, exterior e interior, y pensada para que puedan pernoctar hasta seis personas.



La Activ 755 Weekend es un crucero familiar cuyos puntos fuertes son la versatilidad de la bañera y los interiores, además de su carena de buenas prestaciones.

Características

- » Eslora total: 7,76 m
- » Eslora de casco: 6,99 m
- » Manga: 2,85 m
- » Calado: 0,88 m
- » Desplazamiento: 2.138 kg (sin motor)
- » Gama de motorizaciones: ...fueraaborda Verado de 200 Hp a 300 Hp; y dentrofueraaborda Mercury Diesel QSD 2.0 de 170 Hp; o Mercury Mercruiser 4.5 de 200 Hp o 250 Hp
- » Capacidad de combustible: 300 l
- » Capacidad de agua: 80 l
- » Plazas: 9
- » Categoría de navegación: C
- » Constructor: Quicksilver, www.quicksilver-boats.com
- » Importador: Touron, www.touron-nautica.com
- » Precio: 48.720 euros, con un Mercury Verado 200 de 200 Hp, y sin impuestos.

Motor

- » Marca y modelo: Mercury Verado 200
- » Potencia: 200 Hp (147 kW)
- » Tipo: fueraaborda 4 tiempos inyección directa
- » Cilindros: 4 en línea
- » Cubicaje: 1.732 cc
- » Rpm máx.: 5.800-6.400
- » Peso: 231 kg

Quicksilver 755 Weekend 200 Hp Mercury Verado 200

Rpm	Vel. Nudos	Consumo l/h
700	2,8	1,2
1000	3,2	2,3
1500	4,5	3,8
2000	5,8	6,1
2500	6,8	8,7
3000	7,7	13,6
3500	8,2	19,7
4000	11,8	29
4500	15,9	32,7
5000	20,6	42,8
5500	22,8	54,1
5900	25,5	67,8
5900	36	73
6000	38,5	78
6100	40	80

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: 4
- » Combustible: 50%
- » Agua: vacío
- » Estado de la mar: rizada a marejadilla y viento fuerza 3 a 4.
- » Tiempo de planeo: 6 segundos
- » Aceleración de 0 a máx.: 16 segundos
- » Autonomía: en torno a las 130 millas a régimen máximo; y unas 145 millas a régimen de crucero de 16 nudos.

Images for illustrative purposes only

QUANTUM™

EL PRIMER RADAR CHIRP INALÁMBRICO DEL MUNDO



UN GRAN AVANCE EN RADARES DE ESTADO SÓLIDO: QUANTUM OFRECE IMAGENES DE RADAR CHIRP DE MÁXIMA CALIDAD Y UNA CONEXIÓN WI-FI SENCILLA.

- COMPRESIÓN DE PULSOS CHIRP JUNTO A LA EXCLUSIVA TECNOLOGÍA AVANZADA DE SEPARACIÓN DE OBJETOS [ATX™] DE FLIR.
- LIGERO Y ENERGÉTICAMENTE EFICIENTE
- INSTALACIÓN SIMPLIFICADA: WI-FI INTEGRADO



QUANTUM™

DESCUBRA EL VÍDEO EN RAYMARINE.COM/QUANTUM

Raymarine®
BY FLIR