

INTENSITÀ DEL RUMORE  
RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
Cabina prua	75 dBA
Salone	81 dBA
Pozzetto	84 dBA

Testo e foto di  
**Antonio Bignami**  
A bordo n. 1373

# Activ 755 weekend

**S**icurezza, comfort e stile sono alla base di questa imbarcazione che risponde alle esigenze di chi voglia praticare

il diporto senza grandi impegni ma senza rinunciare a prestazioni e abitabilità. E' adatto a tutti i tipi di navigazione, infatti prima abbiamo percorso un canale interno e poi siamo usciti in mare aperto con onda formata, dove l'imbarcazione è stata sottoposta alla prova. Non è stata avvertita alcuna differenza di assetto e di stabilità, segno che carena, motorizzazione e disposizione dei pesi a bordo sono stati accuratamente progettati e calcolati. Viene proposto sia con entrofuoribordo diesel o benzina sino a 250 HP e sia con fuoribordo da 175 a 300 HP. Esternamente il pozzetto può essere

trasformato sia in area pranzo sia in spazio prendisole, grazie alla divaneria poppiera che scorre su rotaie e allo schienale abbattibile in 3 posizioni. Internamente propone una zona giorno luminosa e panoramica, grazie ad una vista a 360 gradi di ottimo impatto. La plancia di governo con seduta regolabile può essere equipaggiata con GPS/Chartplotter da 9" di ultima generazione mentre la dinette per 4 persone è utilizzabile sia come zona pranzo e sia come posto letto abbattendo il tavolo. Il blocco cucina è compatto e funzionale per spazi e disimpegni. La zona notte prevede cuccetta matrimoniale a prua e cuccetta singola in locale separato sotto il piano di calpestio della zona giorno. Il locale bagno è proposto sia ad incasso sia in locale separato. La versione dell'Activ 755 weekend equipaggiato con Smart Pack offre tutte le opzioni a un prezzo competitivo. Lo SMART Pack, una sorta di "chiavi in mano

nautica", propone, tra le altre opzioni, sedile di poppa con schienale reclinabile, tavolo in pozzetto, tettuccio apribile, bagno marino separato, frigorifero, sedute a "L", prendisole e luce in pozzetto, presa in banchina, salpancora e flap elettrici.

## La prova

**CONDIZIONI** - Vento: 4/5 nodi da SW - Mare: formato - Carichi liquidi: 2/4 carburante, 4/4 acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo  
**RILEVAZIONI** - Velocità minima di planata (flap e trim a zero): nodi 8,4 - Velocità minima di planata (flap e trim estesi): nodi 12,8 - Velocità massima: nodi 35,2.  
**MISURAZIONI** - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,05 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,85 - Altezza alla timoneria interna: m 0,85 dal calpestio m 1,92 - Larghezza minima passavanti: m 0,22 - Area pozzetto: m 2,20x1,80.

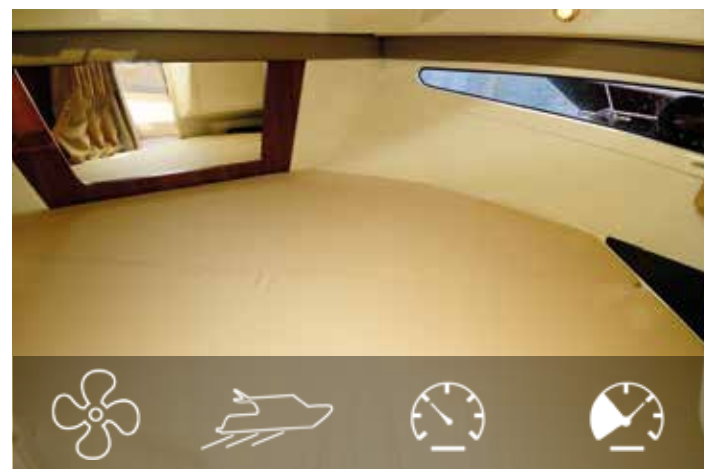


## Scheda tecnica

- Progetto: Quicksilver
- Costruttore: Quicksilver
- Distributore: l'elenco dei distributori è disponibile sul sito [www.quicksilver-boats.com](http://www.quicksilver-boats.com)
- Categoria di progettazione CE: C
- Materiali e costruzione: VTR stratifica a mano
- Lunghezza massima f.t.: m 7,40
- Lunghezza di omologazione: m 6,99
- Larghezza massima: m 2,85

- Carena: planante con deadrise di 17 gradi
- Immersione scafo: m 0,87
- Dislocamento a secco: kg 2138 (FB) kg 2615 (EFB)
- Dislocamento a pieno carico: kg 3600 circa
- Portata omologata persone: 9
- Totale posti letto: 3 + 1
- Motorizzazione previste: FB 175/300 HP (gambo XL) EFB 170/250 HP
- Motorizzazione della prova: Mercury Verado 250 4 tempi EFI con compressore

- Potenza complessiva: 250 HP (183,88 kW)
- Peso del motore: kg 288
- Capacità serbatoio carburante: 300 litri
- Capacità serbatoio acqua: 80 litri
- Trasportabilità su strada: si
- Optional presenti a bordo: lo Smart Pack - prezzo 10.080 IVA inclusa - contiene salpancora elettrico, flap elettrici, tettuccio apribile, tendine, comfort pack pozzetto, seduta pozzetto con schienale reclinabile, pack cucina, presa in banchina, wc marino separato, luce in pozzetto.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora	AUTONOMIA miglia
580	3,0	nr	-
1000	4,0	4,2	285
1500	5,9	6,2	285
2000	7,1	9,4	226
2500	8,2	15,4	159
3000	9,8	23,0	127
3500	13,5	31,0	130
4000	18,8	37,0	152
4500	23,8	48,0	148
5000	26,7	62,0	129
5500	29,8	85,0	105
5800	31,2	100,0	94
6090	35,2	105,0	100

**MOTORI:** Mercury Verado 250 4 tempi EFI con compressore

I consumi sono stati rilevati da centraline/plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

## Valutazioni sulla barca provata

**All'esterno della coperta:** molto funzionale ed ergonomico, con un'attenzione particolare alla scelta delle componentistiche.  
**All'esterno del pozzetto:** allestimento classico con un originale sistema di trasformabilità, facile e veloce.  
**Posizionamento dei tintibene:** due molto affidabili dove servono.  
**Articolazione degli interni:** si è riuscito a dividere la zona notte dalla zona giorno, ci sono due locali separati per le cucette e il bagno pure separato. Il saloncino è accogliente e completo.  
**Vani di carico:** ben posizionati e facilmente agibili.  
**Ergonomia della plancia:** le strumentazioni sono raccolte e ben consultabili, timone e comando motore ergonomici, la seduta è comoda e trasformabile.  
**Visuale dalla plancia:** ottima, la visuale è sempre completa e senza angoli morti.  
**Risposta del timone:** precisa e immediata.  
**Risposta flia e/o trim:** la barca risponde prontamente alle variazioni e alle regolazioni, mantenendo sempre un ottimo assetto.  
**Raggio di accostata:** sufficientemente stretto e molto preciso.  
**Stabilità direzionale:** probabilmente una delle qualità migliori dell'Activ 755 weekend, che dimostra doti di assetto e di stabilità eccellenti in ogni condizione.  
**Manovrabilità in acque ristrette:** pur con un solo propulsore fuoribordo le manovre sono semplici e precise.

Prezzo della barca provata (con FB Mercury Verado F 250 XL): Euro 59.320 IVA inclusa