



DELTA YACHTING SERVICE
Concessionaria ufficiale Beneteau

BOATMAG.it
LA RIVISTA DELLE BARCHE A MOTORE PER PC, TABLET E SMARTPHONE

DELTA YACHTING SERVICE
Concessionaria ufficiale Beneteau

MAGGIO 17, 2016

BREAKING NEWS Frauscher entra nel "salone dell'eccellenza" • Due nuovi progetti per Wider • Rio Colorado 54, loft sul mare • Varata la terza unità del 4



SALI A BORDO CON NOI

2153 FANS **881** FOLLOWERS **5000+** ISCRITTI

Cerca

BOATMAG.it
KEEP *On touch*

BOATMAG TG

I NOSTRI TEST

Quicksilver Captur 905 Pilothouse, poco fumo tanta sostanza

BY ALBERTO MONDINELLI • OTTOBRE 10, 2015

Potrà anche lasciare perplessi i sofisti delle tughe tese e linee filanti, ma il Quicksilver Captur 905 Pilothouse è una barca marina, comoda e versatile, ideale per avvicinarsi alla crociera.

[Guarda il video estratto da BoatMag TG](#)

Anche gli italici gusti stanno cominciando ad apprezzare le barche come il [Quicksilver Captur 905 Pilothouse](#) dalla linea certamente non filante, ma ricca di spazi diversamente utilizzabili, con una carena marina, in altre parole versatile. Ormai la schiera di estimatori trascende i soli appassionati di pesca, per raggiungere una fascia molto più ampia di diportisti, riuscendo a mettere d'accordo i pescatori con mogli e amici, che in mare vogliono andare per prendere il sole, fare il bagno e divertirsi. Il Quicksilver Captur 905 Pilothouse garantisce tutto questo, con l'aggiunta di soluzioni che lo rendono capace di cambiare personalità, e quindi utilizzo, con pochi accessori.



ALBERTO MONDINELLI
Alberto Mondinelli, 40 anni di nautica dalle regate di 420 alle gare offshore di Classe 1, e poi addetto stampa dei più importanti team negli anni Novanta e della Spes di Mauro Ravenna nel momento di massimo fulgore della motonautica d'altura. Come giornalista, direttore responsabile di Offshore International e, più recentemente, tester di Barche a Motore.





La versatilità del Quicksilver Captur 905 Pilothouse

In quasi nove metri di barca si sono potuti dimensionare correttamente sia gli spazi aperti sia quelli coperti, così il Quicksilver Captur 905 Pilothouse può rispondere nel migliore dei modi a una svariata gamma di esigenze. A questo poi si aggiungono una serie di soluzioni che permettono di diversificare il suo allestimento, grazie anche a una ricca offerta di pack e optional che arrivano fino alla doppia plancia di comando.

Sicuramente il **pozzetto** è l'osservatorio speciale per i pescatori e sono certo risponda al meglio alle loro esigenze, anche grazie al mobile di poppa che, oltre a raccogliere vasca del vivo, piano per la preparazione delle lenze e lo spazio per tutte le dotazioni, ha la pregevole caratteristica di scorrere su due rotaie garantendo così la possibilità di scegliere la conformazione preferita: ampia plancetta poppiera, nonostante il pozzetto dei due **Mercury Verado**, oppure pozzetto più sgombro, a cui contribuiscono anche le due panchette laterali ribaltabili, che in pratica spariscono nella murata se non servono. Completa il tutto un pagliolato ricco di gavoni di tutte le dimensioni.



Due comodi passavanti portano alla **zona prodiera** dotata di un divanetto fronte marcia con il gavone dell'ancora in posizione defilata; viene da chiedersi se sia previsto un aggiuntivo per organizzare un prendisole che certamente sarebbe opportuno in questa area.

Anche gli **interni** rappresentano un plus del Quicksilver Captur 905 Pilothouse, inondati di luce (nonostante la pessima giornata) grazie alle grandi finestrate e spaziosi. Dal pozzetto si accede attraverso la porta scorrevole e si trova a sinistra la dinette, all'occorrenza trasformabile in terza cuccetta con, di fronte, un ben organizzato mobile cucina. A prua di questo, la plancia di comando con porta laterale, sempre utile in manovra (ma ricordiamo che i Mercury Verado potrebbero essere dotati di joystick) e per raggiungere rapidamente il pozzetto.

Sul **ponte inferiore** due cuccette doppie e un ben dimensionato locale toilette garantiscono autonomia e comfort anche per crociere di più giorni. Il livello delle finiture è buono, certamente allineato alla classe della barca, che fa del Quicksilver Captur 905 Pilothouse un campione anche nel rapporto qualità/prezzo.



2 LIKES

0 COMMENTS

PRINT

TAGS

QUICKSILVER BOATS



STRIDER 13
L'antagonista sportivo dello yacht di lusso
TOPCLASS
WWW.SACSMARINE.IT



WWW.NAUTICABEGO.COM
T. 0323 404544



www.nauticalarosadeventi.com





Il test

Il mare fuori dalla darsena della Fiera di Genova non promette nulla di buono, tanto meglio, così il Quicksilver Captur 905 Pilothouse potrà mettere in mostra tutte le sue doti marine, fondamentali per una barca che sarà sicuramente scelta da appassionati pescatori che non si fanno spaventare certo dal meteo avverso.

Le premesse sono tutte mantenute e il Quicksilver Captur 905 Pilothouse riesce a dare fondo a tutti i 6 mila giri di cui sono capaci i due Mercury Verado F225 che abbiamo a poppa, siamo al limite della potenza massima (fissata a 500 cv complessivi) e le prestazioni sono davvero entusiasmanti anche se qualche volta l'impatto con le onde fa temere il peggio, ma c'è da sottolineare che tutto l'insieme trasmette la sensazione di grande robustezza e solidità.

I 38 nodi di velocità di punta registrati sono allineati ai 37,2 raggiunti in un test del cantiere in condizioni più tranquille, dove però la progressione è proseguita fino a 6420 giri/min superando i 41 nodi, ma in quel caso i motori erano dei Verado da 250 cv l'uno. C'è piuttosto da notare che a quella che possiamo considerare la velocità di crociera di 20 nodi a circa 4 mila giri (22 nodi nel test Quicksilver) i consumi sono abbastanza contenuti e allineati tra le due motorizzazioni. Si tratta comunque di prestazioni abbastanza esuberanti che fanno consigliare un'ulteriore riduzione della potenza, a tutto vantaggio del prezzo d'acquisto, senza escludere neppure l'opzione monomotore.

Al timone il Quicksilver Captur 905 Pilothouse si conferma sincero nelle reazioni e ben calibrato, trasmettendo una buona sensazione di controllo e di sicurezza anche in condizioni abbastanza limite come quelle in cui stiamo navigando. Eccellente l'insonorizzazione della cabina (i dati fonometrici si riferiscono infatti alla navigazione in cabina chiusa) a conferma che in crociera come in una battuta di pesca il Quicksilver Captur 905 Pilothouse non deluderà i suoi armatori.

I numeri del Quicksilver Captur 905 Pilothouse

- Lunghezza ft m 8,88
- Lunghezza scafo m 8,50
- Larghezza m 2,99
- Dislocamento kg 3100
- Motorizzazione min cv 225
- Motorizzazione max cv 2x250
- Serbatoio carburante l 400
- Serbatoio acqua l 100
- Portata persone 10
- Categoria omologazione B

Prestazioni

- 1000 giri 4,5 nodi 8,0 l/h 64 db
- 1500 giri 6,2 nodi 12 l/h 66 db
- 2000 giri 7,5 nodi 17 l/h 68 db
- 2500 giri 9,0 nodi 26 l/h 69 db
- 3000 giri 13 nodi 39 l/h 72 db
- 3500 giri 17 nodi 57 l/h 74 db
- 4000 giri 21 nodi 66 l/h 76 db
- 4500 giri 25 nodi 80 l/h 76 db
- 5000 giri 27 nodi 103 l/h 78 db
- 5500 giri 32 nodi 140 l/h 78 db
- 6000 giri 38 nodi 176 l/h 80 db

Condizioni della prova

Mare mosso, temperatura 17°C, carena pulita, carburante 200 l, acqua vuoto, equipaggio 3 persone

Prezzi package (Iva compresa)

- Mercury Verado 225 cv 77.890 euro
- Mercury Verado 350 cv 86.340 euro
- Mercury Verado 2x175 cv 91.990 euro
- Mercury Verado 2x225 cv 93.790 euro

UP TO 10
CONDIZIONI SPECIALI
PER IMBARCAZIONI
FINO A 10M

SUZUKI Way of Life!

TASSO 0%
SU TUTTA LA GAMMA



BENETEAU DELTA YACHTING SERVICE
Concessionaria ufficiale Beneteau