

CI PIACE



La linea moderna.  
Gestione spazi in pozzetto.



NON CI PIACE

Abitabilità cabina.  
Assenza armadio sottocoperta.



# Quicksilver Activ 805

*Tanto spazio per il relax e una cabina per brevi crociere. Prestazioni brillanti con i fuoribordo Mercury: col 300 Verado si toccano 40 nodi*

di Maurizio Zaccetti (maurizio.zaccetti@edisport.it)

Versatilità, praticità e contenimento dei costi. Questi tre concetti sintetizzano i punti di forza di Activ 805 Sundeck, ultimo nato del cantiere Quicksilver, parte del gruppo americano Brunswick, che viene proposto in package con fuoribordo Mercury.

Sulla stessa carena sono state create quattro versioni con altrettanti layout: Open, Cabin, Pro Fish e Sun Deck. Oggetto della nostra prova è la Sun Deck, caratterizzata da un prendisole prodiero sotto al quale è stata ricavata una cabina adatta ad ospitare due persone per un paio di notti. L'ambiente è composto da un letto matrimoniale a V trasformabile in dinette con tavolino centrale a scomparsa. C'è anche un locale wc.

Positivo il giudizio sulla luminosità, garantita dalle vetrate laterali, meno bene l'altezza in cabina che non consente di star in pieno comfort. Carta vincente dell'805 è il pozzetto,

con la sezione poppiera composta da un divano a L trasformabile in prendisole o in dinette con l'aggiunta di un tavolo.

Sul lato di dritta è previsto il passaggio per accedere alla plancetta di poppa con rifiniture di teak e scaletta bagno integrata.

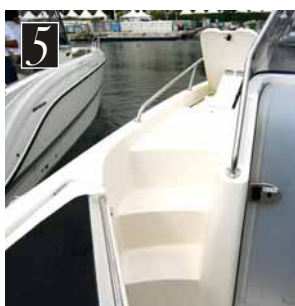
ABBASSANDO LO SCHIENALE DEL DIVANO POPPIERO IL PRENDISOLE ARRIVA FINO ALLA SPIAGGETTA



1

1. In pozzetto è ricavato un mobile con frigorifero, lavello e fornello a gas (optional) a scomparsa.





- 2.** La cabina con rivestimento del pagliolo in teak.  
**3.** Sotto al divano in pozzetto è ricavato un profondo gavone.  
**4.** La consolle con tientibene per il copilota. **5.** L'accesso al prendisole di prua avviene tramite un passavanti con tre larghi scalini.

## In navigazione

La barca della prova montava un Mercury Verado da 300 cv che si è dimostrato una scelta equilibrata tra le opzioni proposte dal cantiere, anche se, per ragioni di sicurezza, consigliamo sempre la doppia motorizzazione. La casa offre ben 13 abbinamenti con fuoribordo a partire da una potenza minima di 150 cv fino a 400.

Dalla consolle si gode di un'ottima visibilità in tutti gli assetti e la poltrona del pilota è ben imbottita per attutire i colpi quando il mare è in cattive condizioni o si naviga a velocità elevate. Il cruscotto, ben

progettato, ha lo spazio adeguato per alloggiare lo schermo del chart plotter e tutta l'elettronica di bordo, inoltre la leva di accelerazione è montata in posizione ergonomica. Bene anche le prestazioni: da fermi si raggiungono 20 nodi in circa 6 secondi e si tocca una velocità massima di 40 nodi.

La velocità di crociera è di circa 25 nodi con un consumo di 48 litri l'ora. Ci sono piaciute anche le qualità della carena che si è dimostrata stabile a tutte le andature e morbida nell'impatto con onda corta.

progettato, ha lo spazio adeguato per alloggiare lo schermo del chart plotter e tutta l'elettronica di bordo, inoltre la leva di accelerazione è montata in posizione ergonomica. Bene anche le prestazioni: da fermi si raggiungono 20 nodi in circa 6 secondi e si tocca una velocità massima di 40 nodi. La velocità di crociera è di circa 25 nodi con un consumo di 48 litri l'ora. Ci sono piaciute anche le qualità della carena che si è dimostrata stabile a tutte le andature e morbida nell'impatto con onda corta.

## I dati

Lunghezza ft.	m 7,88
Lunghezza scafo	m 7,63
Larghezza	m 2,55
Disloc. senza motore	kg 1.820
Serbatoio carburante	lt 280
Serbatoio acqua	lt 80
Max potenza appl.	cv 400
Motore	Mercury Verado cv 300
Omologazione CE cat.	C19
Progetto Uff. tecnico del cantiere	

## Indirizzi

Cantiere **Quicksilver**  
[www.quicksilver-boats.com](http://www.quicksilver-boats.com)  
 Nel sito la lista dei concessionari



Sotto al pagliolo in pozzetto per assicurare il tavolo quando non è utilizzato.

## Prezzo di listino € 57.750

(Iva inclusa franco concessionario) con Mercury Verado 300.  
 Dotazioni standard: portacanne, coppia plancette di poppa, timoneria idraulica, tavolo e doccia pozzetto.

## Prezzo alla boa € 65.200

Iva inclusa franco cantiere. È calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

### ACCESSORI CONSIGLIATI.

Smart Pack (frigo, fornello a gas, prendisole pozzetto, panca pieghevole in pozzetto, Gps/ecoscandaglio con schermo da 9", radio con Bluetooth e 6 altoparlanti)	€ 4.800
Presca in banchina	€ 1.400
Tendalino	€ 1.250

## Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/ora)
500	1,8	1,7
1.000	3,8	3,8
1.500	5,4	6,3
2.000	7	9,8
2.500	8	15,9
3.000	11,7	22,9
3.500	15,2	30,4
4.000	19,8	37,5
4.500	24,5	48
4.800	29	51,5
5.000	30,3	55,8
5.500	34,1	69,7
6.000	37,4	94,2
6.460	40,3	113

Note: 5 persone a bordo, serbatoio carburante lt 100, serb. acqua vuoto, mare poco mosso.

## Le alternative

**Capelli 25 Open**  
 lunghezza f.t. m 7,35  
 larghezza m 2,5;  
 peso kg 1.500,  
 prezzo con Yamaha cv 300 € 57.990  
 (Iva inclusa)  
[www.yamaha-marine.it](http://www.yamaha-marine.it)

**Bénéteau Flyer 750 Sd**  
 lunghezza f.t. m 7,2;  
 larghezza m 2,51;  
 peso kg 2.080,  
 prezzo n.d.  
[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)