



El equipo de pesca de serie incluye cañeros laterales y un completo módulo que podrá deslizarse hacia popa para optimizar el espacio en bañera.



La cabina cuenta con una puerta corredera lateral que mejora la visibilidad, la ventilación y permite que el patrón acceda rápidamente al pasillo de estribor.

QUICKSILVER CAPTUR 905 PILOTHOUSE

BARCO PARA TODO

QUICKSILVER CAPTUR 905 PILOTHOUSE EN ACCIÓN



QUICKSILVER CAPTUR 905

Programa	pesca paseo
Eslora	8,88 m
Manga	2,99 m
Calado	0,59 m
Peso	3.100 kg
Potencia máxima	500 HP
Capacidad de combustible	400 l
Capacidad de agua (opcional)	100 l
Precio pre Verado 6L	53.990 €
www.touron-nautica.com	

El modelo de mayor eslora de la familia Captur combina toda la polivalencia que distingue a la gama con el espacio con un diseño de categoría B, capaz de alejarse hasta 60 millas de la costa, y una capacidad de hasta 10 personas durante el día y seis de pernocta. Ya sea pescando o, simplemente, navegando, el 905 Pilothouse ofrece, pues, una navegación segura y eficaz ante una gran variedad de condiciones gracias a su carena en V profunda. La potencia, en forma

de motorizaciones simples o dobles de hasta 500 HP, permitirá por otra parte, dirigirse hacia nuestros caladeros o fondeaderos favoritos rápidamente.

Pesca o crucero

El equipo es, por supuesto, adaptable para satisfacer las ansias de pesca y de crucero de todos los públicos, cualidad que destaca especialmente en la generosa bañera del modelo. Ésta se dota, de serie, de un buen francobordo, cofres en el suelo y de un ingenioso mó-



Con la adquisición de la colchoneta, la proa disfrutará de un privilegiado y confortable asiento orientado en el sentido de la marcha

FE DE ERRATAS

En el pasado número 194 de Barcos a Motor, correspondiente al mes de julio, publicamos la prueba de la Quicksilver Captur 675 Pilothouse con un precio

erróneo en el cuadro de la primera página. El precio de este modelo con un motor Mercury F150XL EFI de 150 HP es de 31.360 € y no de 131.360 €.



El inventario de opcionales permite incorporar una escotilla corredera en la timonera que se sumará a los accesos y a una ventana lateral para aportar aire fresco al interior



La dinette interior es polivalente. Su asiento frontal es reversible para acomodar al copiloto y el conjunto puede transformarse en cama doble.



El módulo de cocina puede complementarse con un microondas y una nevera.

dulo trasero que se desliza hacia popa para optimizar el espacio para la pesca. A este efecto incluye, además, fregadero, tabla de cortar, manguera de baldeo, porta cuchillos, estiba y cañeros.

Para mayores prestaciones de pesca, el pack Fish sube la apuesta con un vivero, una manguera de baldeo de agua salda, cañeros extra en el módulo de pesca y en el techo de la cabina, guardacañas y cajones térmicos. También puede adquirirse, además, un segundo puente de mando perfecto para controlar la posición del barco en plena acción y sin tener que abandonar la bañera.

Los que deseen ampliar el confort del área contarán también con

varias posibilidades, desde la instalación de dos bancos laterales hasta la sustitución del módulo de pesca por un asiento corredero y una mesa. También podrán dotar de colchoneta el asiento integrado en el frontal de la cabina, al que se accede desde los pasillos laterales, el de estribor más amplio para una circulación más cómoda y segura.

Para compartir

En todos los casos, los exteriores comunican doblemente con el interior de la timonera, y es que se incluye la tradicional puerta corredera de popa, que abre la distribución a la bañera, y una segunda en estribor, en este caso →



La cocina puede dotarse de un hornillo a gas que se instalará junto al fregadero inoxidable de serie.



La distribución del nivel inferior es abierta para maximizar la sensación de espacio y aprovechar al máximo el volumen disponible

La capacidad de pernocta del diseño asciende hasta seis plazas gracias a la cama doble de proa, **QUE SE ACOMPAÑA DE ESTIBA INTERIOR, TOCADOR Y ARMARIO Y LA POPA, QUE ALOJARÁ DOS CAMAS MÁS**

junto al puesto de gobierno, que cuenta con un sillón de pilotaje envolvente. A su popa se instala la cocina, equipada con fregadero y, opcionalmente, también con hornillo a gas, nevera y microondas, mientras que a babor se encuentra la dinette.

Ésta se compone de una mesa y dos asientos opuestos, el de proa reversible para acomodar al copiloto. El conjunto, además, se con-

vierte en cama doble y se suma a la capacidad de pernocta del diseño, que asciende hasta seis plazas gracias a la cama doble de proa, que se acompaña de estiba interior, tocador y armario y la popa, que alojará dos camas más.

Todos los huéspedes contarán con la presencia de un aseo independiente dotado de inodoro marino y ducha para mayor confort en su estancia. ■■■



El aseo ofrece un inodoro manual, un portillo y un grifo extensible para la ducha.



La conejera de popa cuenta con unas buenas dimensiones para ofrecer el confort necesario a sus dos ocupantes.



La cama doble frontal se entrega de serie y dispone de almacenamiento interior