



## Quicksilver 675 Pilothouse

Quicksilver développe sa gamme de Pilothouse et nous présente aujourd'hui le 675. Une unité au look épuré, tendance et sophistiqué. Son aménagement, pensé, en fait un bateau performant et très bien placé sur le marché.



PHOTOS : CEDRIC LECHEVALLIER

Le rendez-vous se fait sur le port du Crouesty, alors que la manifestation « Le printemps du Crouesty » s'y déroule. C'est avec un temps plutôt moyen que je vais voir ce Pilothouse 675. Je vais découvrir cette unité avec l'architecte naval américain qui va me détailler toutes les spécificités de la coque.

### Les détails

Le directeur du service après-vente Quicksilver est présent, il m'explique certains détails de fabrication. Effectivement, les bateaux sont montés en usine, le moteur et les accessoires en options sont installés par la concession. Toutes les gaines et câbles sont passés d'origine, et cela saute aux yeux, le montage est irréprochable. D'autant plus que le bateau que j'essaie a été équipé par Atlantic Passion à Vannes, revendeur local Quicksilver et Mercury. Les montages restent, comme à leur habitude, parfaits.

Le client peut configurer son unité avec les options supplémentaires qu'il souhaitera. Par exemple, sur l'unité en essai, nous retrouvons une radio avec

enceinte intérieure et extérieure. On y trouve un évier, un réfrigérateur, un double poste de commande avec ce qui se fait de mieux en termes de commande électronique DTS et un sondeur déporté à l'extérieur, pour avoir un très bon visuel en permanence pour les pêcheurs. Toutes les vitres sont en verre, un détail de qualité. Le bateau est clairement typé pêche. À côté du vivier, on trouve l'arrosage à l'eau douce ainsi que deux trappes à poisson dans le pont. Dans les francs bords, un espace est dédié au rangement des cannes dans un râtelier horizontal.

Ce bateau est également familial. Un accès au bain est présent à l'arrière. Au premier coup d'œil, l'espace de pont est frappant, de même, l'espace habitable est impressionnant, lui aussi. Les passes avant sont suffisantes mais on remarque immédiatement que cet espace n'a été développé que pour l'accès à la baille à mouillage. Ces bateaux, très distribués dans le nord de l'Europe, sont fabriqués de sorte à optimiser au maximum l'espace habitable. Cela permet de dégager le pont arrière et d'offrir une belle surface habitable en cabine, mais réduit les passavants.

### Fiche technique

Longueur : 6,55 m

Largeur : 2,54 m

Poids : 1 585 kg

Certification/nombre

de passagers : C/7

Motorisation

maximale : 200 CV

Prix public indicatif :

• avec moteur

Mercury F100 EFI :

31 250 €

• avec moteur

Mercury F200 XL

Verado + double

poste de pilotage :

41 550 €

### En option

Pack cabine confort :

1 800 €

Pack cockpit confort :

1 800 €

Coin Cuisine : 1 300 €

Pack fishing : 900 €

Pack électronique

simple : 2 000 €

Pack électronique

pour second poste de

pilotage : 2 900 €

L'espace couchage est spacieux car il utilise au maximum l'espace intérieur. L'équipement est complété par beaucoup de rangements et de trappes afin de rendre l'espace habitable libre et épuré.

### En navigation

On décide de prendre la mer dans un chaudron, puisque nous allons procéder à l'essai dans le mythique golfe du Morbihan. À peine sorti du port, le bateau démontre son habileté et son confort. La mer est forte et les vagues sont de face. Les 200 chevaux du Verado nous sortent aisément de ce passage compliqué. Détendu et assis sur ma banquette, je profite du paysage grandiose que m'offre cette journée où la mer n'est pas des plus commodes.

L'architecte m'explique qu'ils ont souhaité faire un compromis sur cette carène, comme sur tous les Pilothouses de la gamme d'ailleurs. L'avant présente un V assez profond et l'arrière est adouci, pour ne pas altérer le passage en mer, sans toutefois diminuer la stabilité en dérive. Dans une mer compliquée, l'espace de pilotage est modulable afin de proposer au pilote plusieurs positions pour la navigation : assis, debout, ou enfin assis/debout, avec un siège modifiable associé au plancher modulable pour de multiples combinaisons. Notre cap change et nous pouvons accélérer. Stable robuste, c'est un véritable 4x4. Malgré les paquets de mer, nous restons au sec et c'est très confortable. Ce bateau atteint, en vitesse de pointe, les 37 nœuds, ce qui



est relativement impressionnant pour ce genre d'unité. Sa vitesse de croisière à 4000 tr/min est établie à 18 nœuds. Une fois à l'arrêt le bateau ne roule pas, son comportement est vraiment sain, on ressent qu'il en impose. Malgré l'état de la mer, il est vraiment facile de trouver ses appuis. En plus, une mousse est présente sur le franc-bord ce qui permet de venir s'y appuyer. Cela permet de se stabiliser et d'être performant en pêche. Il peut accueillir trois pêcheurs au lancé et quatre pêcheurs en verticale. La dérive est stable et le bateau se positionne correctement de façon naturelle. Les francs-bords sont justes à la bonne hauteur et permettent d'épouser un poisson sans problème.

Le Pilothouse 675 est un bateau tendance avec un look vraiment sympa. Il est taillé pour les virées pêche en famille ou bien entre copains. Son confort et son habitabilité en font vraiment un produit parfaitement fini. Son rapport qualité/prix vous permettra d'y ajouter des options et ainsi de le rendre unique.

Cédric Lechevallier

Contact : [www.quicksilver-boats.com](http://www.quicksilver-boats.com)

### LES PLUS

- Son habitabilité
- Son espace de pont
- Ses rangements
- Ses qualités de finition
- Le prix

### LES MOINS

- La cabine très avancée sur l'avant
- Passavant un peu faible
- L'ajout obligatoire d'option