

TEST

QS Captur 675 Pilothouse

Una pesca-paseo polivalente



Video del barco.

Quicksilver presenta este nuevo modelo de su línea Pilothouse, una embarcación de amplia bañera, con unos interiores de buen volumen que se adapta bien a una navegación costera y polivalente.

La gama Captur de Quicksilver, compuesta por embarcaciones de pesca-paseo, se ha visto ampliada recientemente con la incorporación de tres nuevos modelos que acentúan el carácter multidisciplinar de esta gama al ofrecer en estas nuevas propuestas espacios más amplios y un equipamiento totalmente adaptable. Uno de dichos modelos es la nueva 675 Pilothouse, embarcación de buen rendimiento con zonas amplias y bien diferenciadas que se ofrece a un precio atractivo. Además de mantener las principales características de la línea, es interesante también destacar en esta ocasión la



El piloto disfruta de un segundo puesto de gobierno en la bañera.



6,55 m



2,54 m



53 cm



P.N.B.



150 hp



Fueraborda

www.touron-nautica.com



El espejo de popa es ancho para acoger un vivero en la banda de babor.

En cubierta

Se ha definido una cubierta con una cabina muy adelantada e inclinada hacia proa, que le proporciona ese aspecto nórdico tan de moda actualmente entre los pesca-paseo, dejando en proa un cier-

to espacio libre para poder pescar separado de la popa, además de un cofre de anclas con molinete vertical exterior. Como es habitual, el equipo de Quicksilver ha optado por unos pasillos asimétricos, siendo el



adopción de algunos detalles desarrollados en otras marcas del grupo Brunswick Marine al que pertenece Quicksilver, con herrajes o elementos como los asientos plegables de la bañera que se utilizan en marcas como Boston Whaler. Cabe destacar también que la unidad que estuvimos probando y que se puso a disposición de la prensa especializada respondía además a una interesante "Edición Smart", que incluye un gran equipamiento, tanto de elementos de confort como de pesca, y que se ofrece a un precio bastante ajustado respecto a la tarifa oficial, resultando una opción de lo más práctica y recomendable.

La consola exterior, opcional, resulta muy práctica a la hora de pescar

Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Plazas.....	1
Practicable.....	Sí
Reposapiés.....	No
Guantera.....	No
Portacartas.....	No
Volante.....	Fijo
Pasamanos.....	No
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso mandos.....	Buena
Mandos motores.....	Mecánicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Buena

Plataforma de baño

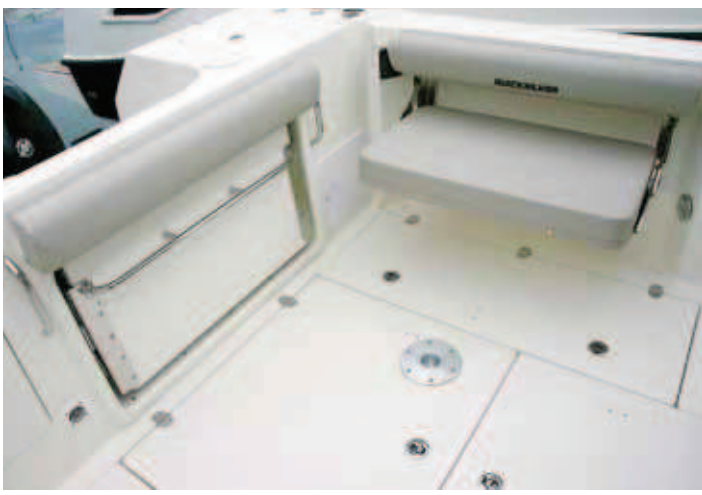
Tipo.....	Adosada
Forro teca.....	No
Estiba escalera.....	Inferior
Pasarela.....	No
Portadefensas.....	No
Cofres.....	Sí
Ducha.....	Sí

Puntos destacados

- Su amplia bañera
- Los asientos plegables
- El vivero a popa
- Su capacidad de estiba

Puntos mejorables

- Las plataformas opcionales
- La voluminosa mesa

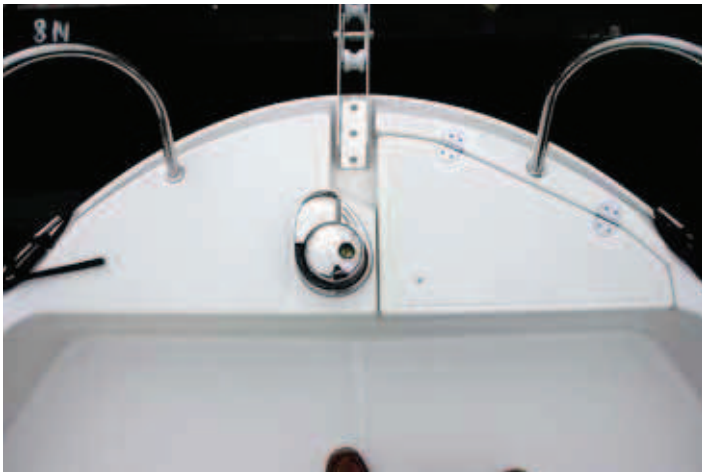


Incorpora dos asientos plegables de buena calidad en la bañera.

de estribor más ancho y profundo, para rodear una cabina hasta alcanzar una bañera amplia en la que destaca especialmente la opción de montar un puesto de gobierno exterior secundario. Éste resulta muy práctico tanto para la pesca más intensiva como para las maniobras de atraque, en vez de la tradicional caña de respeto al estilo francés.

Cuenta con una bañera, grande y bien protegida, en la que ofrece una buena cantidad de estiba bajo los cuatro cofres del suelo, con un espacio específico para guardar las cañas bajo llave, además de dos prácticos asientos doble y plegables entre la banda y popa, que se complementan con una mesa desmontable para crear una dinette.

Una puerta en estribor cierra el pasillo de entrada y la tapa que cubre las baterías, desde donde se accede a las dos plataformas de baño adosadas y opcionales con una escalera de estiba inferior.



Una ancha tapa de cofre se sitúa junto al molinete del ancla.

Interiores

Luminosidad.....	Buena
Escotillas practicables.....	3
Aseos.....	No
Mesa comedor.....	44x74 cm
Neveras.....	Sí
Horno.....	No
Litera principal.....	1,90x2,24 m
Asientos comedor.....	4
Altura salón.....	2,08 m

Destaca la adopción en el perfil superior del ancho espejo de popa de un práctico vivero de buen tamaño que también puede dotarse de un sistema eléctrico o incluso utilizarse como nevera de hielo, así como de una ducha de baldeo con agua salada.

Interiores

Siguiendo la tendencia de los últimos modelos Pilothouse, la nueva 675 también ofrece unos interiores sencillos, bien aprovechados y luminosos, con una buena visibilidad exterior, con algunas paredes



Con la mesa de corte irregular se obtiene un cómodo comedor exterior.



El mueble de cocina incluye fregadero, nevera y un asiento para el acompañante.

Puntos destacados

- La luminosidad
- El tamaño de la cama
- Su doble puesto de gobierno
- La buena ventilación

Puntos mejorables

- La ausencia de asideros para el copiloto
- Los acabados de la pared



La visibilidad exterior es excelente desde cualquier punto de la cabina.

Nos llamó la atención



El vivero en popa.



La tapa del cofre del pasillo.



El cofre para cañas en bañera.



Su gran capacidad de estiba.

acabadas en gelcoat pintado con salpicaduras.

La gran puerta corredera de entrada desde la bañera permite acceder en babor directamente a un mueble que incorpora fregadero, superficie para un posible fogón y opción de nevera eléctrica, dejando a continuación un asiento para el acompañante del piloto que precisa de algún asidero complementario.



El asiento del piloto incluye una base practicable para gobernar de pie.



La consola de gobierno forma parte de la repisa situada bajo el parabrisas.



Una tapa oculta un hueco destinado a un inodoro marino opcional.



En la banda contraria se sitúa un asiento con respaldo junto a la puerta y otro individual para el piloto, con la base practicable, enfrentado a una sencilla consola de gobierno que cuelga directamente de la base del parabrisas, al igual que varios huecos de una repisa.

En la parte inferior, bajo la cubierta de proa, se crea un amplio espacio abierto con una doble cama con suplementos centrales desmontables, varios cofres y un hueco específico para un inodoro.

Navegando

Si bien el astillero ofrece la oportunidad de montar a bordo un motor fueraborda de hasta 200 hp, la unidad que tuvimos ocasión de probar equipaba un fueraborda Mercury EFI 150 de última generación. Dicho motor además de ofrecer potencia más que suficiente para este modelo, permite ajustar el coste total de la embarcación.

Realizamos las pruebas de navegación en un día de mar plano con dos personas a bordo, sin carga y con apenas medio depósito de combustible, obteniendo una velocidad máxima de 32,6 nudos.

Creemos que se trata de una buena relación peso/potencia dado el registro de máxima, así como con el de crucero –que situó el régimen entre los 19 y los 22 nudos– con una navegación tranquila y facilidad de gobierno desde cualquiera de las dos ruedas. □ R. Masabeu

El suplemento central permite crear una cama doble de buen tamaño.

QS Captur 675 Pilothouse

Constructor: **Quicksilver** (EE.UU.)

Importador: **Touron**

La Granja, 16 – Zona Industrial

28108 Alcobendas. Madrid

Tel.: 916 572 773

www.touron-nautica.com

Características

Eslora total	6,55 m
Eslora casco	6,30 m
Manga	2,54 m
Calado	53 cm
Peso	1.585 kg
Capacidad de combustible	200 l
Capacidad de agua	32 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

Habitabilidad

Plazas homologadas	7
Asientos en bañera	4
Pasillos laterales	16/25 cm
Camarotes	1
Personas en litera	2
Molinete	Opcional
Doble timonería	Opcional

Precio pack con motor: 35.570 € + impuestos

Precio oferta pack: 30.890 € + impuestos

Motorización

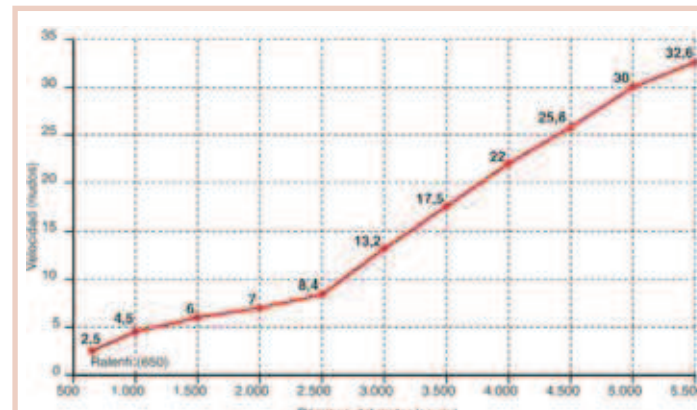
Modelo	Mercury 150 EFI
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	150 hp
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.000 c.c.
Peso	206 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Prestaciones

Velocidad máx. ensayo (GPS)	32,6 nudos
Velocidad crucero (GPS)	19/22 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos

Gráficas de la prueba

Rendimiento



Skipper opina

Por las cualidades y detalles destinados directamente a el confort a bordo podríamos pensar que la Captur 675 Pilothouse aspira sencillamente a la navegación de crucero, sin embargo la inclusión de un vivero, cofre específico para las cañas en bañera y la posibilidad de adoptar un segundo puesto de gobierno exterior (heredado directamente de los barcos de pesca-paseo atlánticos) permiten que también sea considerada como una opción interesante de cara al aficionado a la pesca.

Podemos considerar este modelo como un crucero costero práctico, con amplia bañera, en la que también podemos disfrutar de cierta comodidad gracias a los dobles asientos plegables y a la mesa desmontable, además de el buen volumen en la cabina, con bastante asiento y una cama para descansar eventualmente a bordo.

