

# Il day cruiser compatto

Ideale per gite giornaliere con la famiglia e gli amici, l'Activ 595 Cabin di Quicksilver è accogliente e progettato pensando a offrire il massimo comfort in assoluta sicurezza

Foto: Sergio Airoidi

Il Quicksilver Activ 595 Cabin si rivolge a coloro che vogliono godere di affidabilità, prestazioni e stile. La sua caratteristica progettuale fondamentale è quella di massimizzare lo spazio disponibile, mentre la ricchezza e l'attenzione riposta nella cura dei particolari contribuiscono a rendere la vita a bordo un vero e proprio piacere. L'Activ 595 Cabin eredita alcune delle caratteristiche della sorella maggiore 645 Cabin tra cui la nuova carena e un grande sportello di accesso alla cabina per avere un ambiente ottimamente areato e illuminato.

Da sempre Quicksilver pensa alle imbarcazioni da diporto con un occhio di riguardo alla sicurezza e anche questo Activ 595 Cabin non viene meno a questo punto cardine e si presenta con le caratteristiche che un diportista esigente si aspetta. Solidità e qualità di costruzione vanno di







pari passo con la timoneria idraulica e la console di guida è dotata di un volante che garantisce sempre la presa ottimale in qualsiasi situazione. La buona profondità della postazione di guida offre poi un controllo ottimale. Proprio sulla plancia troviamo la possibilità di poter

installare, come opzione, la strumentazione Smart Craft e un chartplotter con ecoscandaglio. Come detto la progettazione è volta all'estrema razionalità per garantire il massimo comfort di bordo e dobbiamo ammettere che salendo a bordo notiamo che nulla è stato lasciato al caso: ogni centimetro



dell'imbarcazione è stato pensato per poter ospitare tutti gli elementi presenti a bordo come ad esempio l'asta per lo sci nautico. I quattro vani, oltre al gavone di poppa e a un pratico porta oggetti, possono ospitare sia le attrezzature per gli sport nautici che per la pesca. Inoltre lo spazio di stoccaggio del bimini integrato permette di riporre lo stesso in maniera ordinata e agevole. Come da tradizione americana la lista di accessori non tralascia nulla e offre anche una ghiacciaia per poter mantenere sempre al fresco le bevande anche nelle giornate più assolate. Ma gli accessori non si fermano certo qui, è infatti possibile avere una doccia nel pozzetto, proprio qui come sulla plancetta gli amanti del legno potranno sbizzarrirsi dato che il cantiere offre la possibilità di scegliere, in alternativa alla pratica e comoda finitura zigrinata di serie, se dotare l'Activ 595 Cabin con un piano di calpestio in teak laminato o massello.

La motorizzazione massima è di 150 hp e garantisce, anche per merito del peso contenuto in soli 890 kg, performance assolutamente di rispetto per un'imbarcazione che comunque misura meno di 6 metri di lunghezza.

Il tutto abbinato alla già collaudata e apprezzata carena nata nel 2012 con la sorella maggiore che permette di viaggiare sempre in sicurezza e nel più totale relax.



**SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS**

<b>Lunghezza f.t.</b>	5,73 m	<b>L.o.a.</b>
<b>Larghezza</b>	2,29 m	<b>Beam</b>
<b>Dislocamento</b>	890 kg	<b>Displacement</b>
<b>Serbatoio carburante</b>	110 l	<b>Fuel tank capacity</b>
<b>Omologazione CE</b>	Cat. C	<b>CE Homologation</b>
<b>Motorizzazione</b>	max 150 hp	<b>Engine option</b>

[www.quicksilver-boats.com](http://www.quicksilver-boats.com)

## Test - Quicksilver Activ 595 Cabin

Vela e motore – June 2013

A Day cruiser affordable price. The outstanding performance, the use of space with a walk-in light and a chemical toilet make it the ideal holiday.

After the success of the Activ 645, the Brunswick Group launches the younger sister. Although small in size (5.95 meters) this new model impresses the great comfort of the cockpit and the allocation of space.

Five are, in fact, people who can comfortably spend a day at sea being able to use a table for lunch together that, when not in use, is placed in the central locker.

At the stern, the steps facilitate the ascent of the water and hiding an useful space to stow peaks and fins, while the awning is hidden by a cap that opens manually. Under the stern bench was obtained another locker where there are the batteries.

At the center of the cockpit opens another locker where they are stored, in addition to the table, the fridge powered by 12 volts, and other objects in a separate space separated by a partition. In the cockpit there are five strong handles, which are useful for passengers when sailing fast or in the presence of waves formed.

Even the driving position is well studied with adequate space to accommodate all the instrumentation. At the side of a fire extinguisher by piloting two pounds, easy to reach in an emergency.

The passage forward is convenient thanks to the opening windscreen and the three steps made on the blanket. Always forward, around the anchor locker, the handrails useful to those involved in the anchoring operation.

Last but not least a cabin, a good size for two people, with a large pillow that hides a chemical toilet (unfortunately optional). A well ventilated thanks to a manhole which also provides natural light. Good spaces for storing personal items.

In navigation

At the helm we are immediately at ease, the seat is comfortable and well positioned throttle allows us a certain sensitivity on the accelerator. Good maneuverability in port due to hydraulic steering. Accelerating, the plane is ready without the pull-up is marked even if the trim is perfectly neutral.

Browsing at about 25 knots we make tight turns on the trail without the formation of cavitation. The test took place in Venice and, aided by the wave, we have seen that the hull as well as having good speed and accelerations, is also unexpectedly soft. And even when undergoing some shock of short wave and high vibration that is felt in the superstructure is very low. In addition, we hardly ever wet the blanket although there were a dozen nodes bora in open stretches. It should be noted that in the test the limiter of the engine came without trimming, then propped steel and has a wheelbase greater performance and fuel economy could improve.