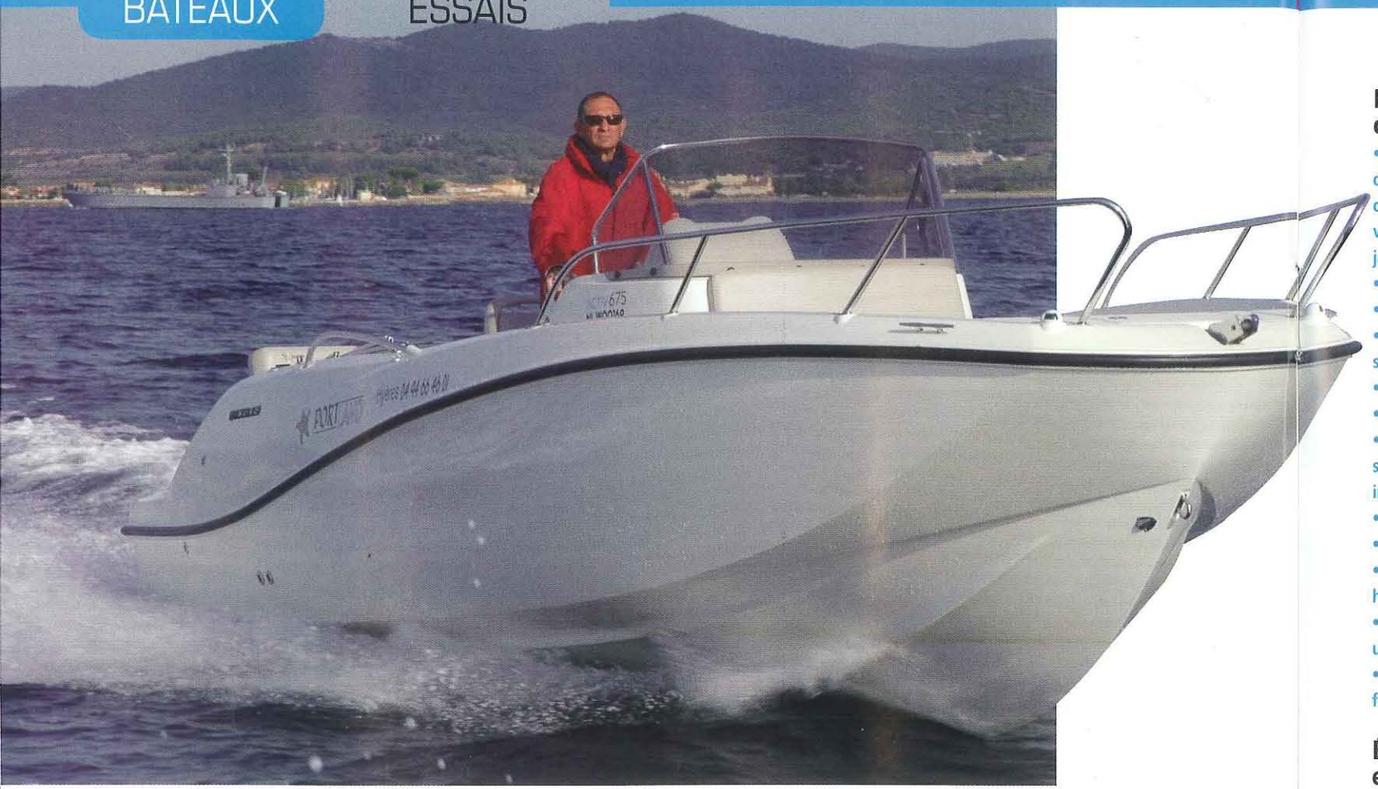

Quicksilver Activ 675 Open
Comme sur des rails !

Une nouvelle gamme est toujours un moment excitant où l'on se demande comment se comportent la coque et tous les aménagements qui en résultent. Il faut dire que la surprise est de taille, cet Open est vraiment une merveille !

On ne présente plus la marque Quicksilver ! Très connue et très performante, pas étonnant donc que l'on attende beaucoup d'elle ! Il faut dire que la naissance de cette gamme baptisée « Activ », résulte d'une ingénierie très poussée et d'une concertation avec les metteurs au point qui sont de formidables marins. Un cahier des charges rigoureux et avant tout, une volonté collégiale de bien faire, a conduit à la naissance de cet Open 675. C'est avec cette douce alchimie que Quicksilver a pu faire naître ce bateau ! Il faut dire que ce constructeur possède une solide expérience, la différence est notable.

Un design vraiment innovant

Avant même d'y poser un pied, cette nouvelle unité présentée au Salon de La Rochelle faisait déjà parler d'elle ! Il faut dire que l'avant n'est vraiment pas dans le standard habituel et que si l'on pousse la réflexion un peu plus loin, on s'aperçoit que l'arrière ne l'est pas non plus ! Bref, c'est un bateau qui n'a d'égal que lui-même !

En embarquant et en tournant la clé de contact, on profite pleinement du Mercury Verado de 150 CV qui tourne tellement en silence que l'on est tenté de redonner un coup de clé pensant que le moteur a calé ! Le ralenti n'offre aucune vibration dans la coque. On a beau poser la main sur le tableau de bord et même à l'arrière, pas moyen de déceler la présence du Verado qui ronronne ! On est vite dans ses marques, les commandes tombent sous la main, mais aussi les cadrans. Les points visuels de contrôle pour le sortir du quai sont très facilement effectués. Seul l'avant qui est spécifique, demande à être vérifié, car on a du

PHOTOS : CHRISTOPHE BARLA

mal, vu son profil, à se rendre compte immédiatement de l'espace qui nous sépare du quai. Cette petite précision est vite effacée quand on maîtrise le gabarit et que l'on quitte enfin l'embarcadère.

Incomparable dans la vague

Il est clair que durant la sortie du port et ne dépassant pas les 3 nœuds, on ne maîtrise pas les véritables possibilités de ce 675. Cela permet tout de même de profiter de son équilibre général et on remarque que l'arrière, vraiment large, permet une stabilité surprenante. On sent bien que la direction est franche et progressive. Le volant type « course » est agréable au toucher et offre de bonnes sensations aux commandes.

Équipement de série

- Panneau de bord et d'instrumentation en carbone : compteur de vitesse, compte-tours, jauge carburant.
- Prise électrique.
- Baille de mouillage.
- Coffre de rangement sous le siège avant.
- Supports de canne.
- Échelle de bain.
- Siège pilote avec système de bolster intégré.
- Pare-brise teinté.
- Indicateur de trim.
- Direction hydraulique.
- Accès à la cabine via une porte coulissante.
- Espace de stockage fermé à clé.

Équipements en option

- Bimmini.
- Toilettes.

Fiche technique

- Longueur : 6,50 m.
- Largeur : 2,55 m.
- Tirant d'eau : 0,30 m.
- Profondeur du cockpit : 0,42 m.
- Hauteur totale avec protection solaire : 2,55 m.
- Poids à vide : 1 050 kg.
- Puissance maximale : 200 CV.
- Capacité en carburant : 135 l.
- Capacité en eau douce : 50 l.
- Nombre de personnes : C/8.
- Tarif indicatif Activ 675 Open + Mercury Vérado 150 CV 4 temps : 33140 euros.

Vitesses avec 2 personnes à bord

- Ralenti : 600 t/m 2,2 nœuds.
- Déjauge 3 000 t/m 14 nœuds.
- Croisière : 3 500 t/m 20 nœuds.
- Maxi : 6 100 t/m 39 nœuds.
- Consommation moyenne journalière : 10,7 l/h.

LES PLUS

- Très bonne stabilité même à l'arrêt, grâce à la forme de la coque spécifique.
- Très belles finitions.
- Idéal pour toutes les techniques de pêche.
- Très peu de vibrations de l'ensemble, bateau très sain.

LES MOINS

- Une console qui demande à avoir un petit perfectionnement, notamment au niveau de l'écoulement de l'eau du vide-poches.
- Le tableau de bord tel qu'il est proposé ne permet pas la place d'une fixation définitive d'un grand écran de sondeur sans cacher les cadrans.

Dès que l'on peut mettre les gaz, le Quicksilver s'exprime et désire montrer ce dont il est capable. Le moteur Mercury à l'arrière n'est pas en reste et a la même volonté, ce qui présage de bons moments. Effectivement, on se rend vite compte que pour déjauger ce n'est qu'une formalité et qu'en 4 secondes on est déjà à l'horizontale. Par la suite, la vitesse de croisière sera vite atteinte.

Dès qu'il est « à plant », il offre un potentiel de navigation surprenant. Déjà, il est bon de préciser que l'on ne se fait pas « rincer », que l'on soit aux commandes ou encore à l'arrière, personne n'est obligé dans des conditions normales de navigation de se blottir dans un ciré. Quand on commence à le faire virer court et à grande vitesse, on est vraiment surpris par ses possibilités. Évidemment, on n'est pas obligé d'aller chercher ses extrêmes limites, mais il est bon de préciser que virer court, il sait le faire avec beaucoup de facilité. La forme de sa coque est sur ce point un atout important, on peut vraiment prendre appuis sur ce profil spécifique pour avoir un « grip » du tonnerre.

En ce qui concerne le passage dans la vague avec cette coque, il pourrait paraître problématique, surtout avec une houle latérale qui désaxe l'embarcation. En fait, que l'on soit dans le cas précédemment cité ou encore dans le sillage d'un autre bateau, cet Open suit parfaitement sa ligne et ne perd pas le cap.

Plage arrière dédiée à la pêche.

Qu'un bateau soit beau, file et vire bien, c'est super ! Et la pêche dans tout cela ? Il faut dire que sur ce point, Quicksilver a vraiment pensé à l'espace aussi bien pour la plaisance que la pratique de notre sport favori. Les sièges assis/debout permettent de pêcher dans ces deux positions quand ils sont en position haute. Ainsi, le pilote et le passager à côté peuvent pratiquer sans quitter le poste de commande ! À l'arrière, deux personnes peuvent lancer sans risque de se gêner, à l'avant c'est la même chose. Il faut dire que les passavants sont larges et se croiser n'est pas un problème. Pourtant, il ne s'agit que d'un 675 ! La largeur des plat bords a été revue pour tirer le meilleur espace, la pêche est donc largement bienvenue sur ce Quicksilver qui ne tardera pas à faire des merveilles, aussi bien chez les traqueurs de bars que chez les pêcheurs de « bleus » !

Christophe Barla

Contact : Brunswick Marine - Tél. : 0 892 565 623 - 5 rue Jacques Monod - 17044 La Rochelle CEDEX 1 - www.quicksilver-boats.com